

Notice d'installation

Tête de câble - types

TSRP 112 - 224 paires

sans collecteur de masse

Edition : 20 Février 2004 (indice A)

Code notice Legacy : sans
Code notice SAP: 20104953

Spécification : ARS 0563-01

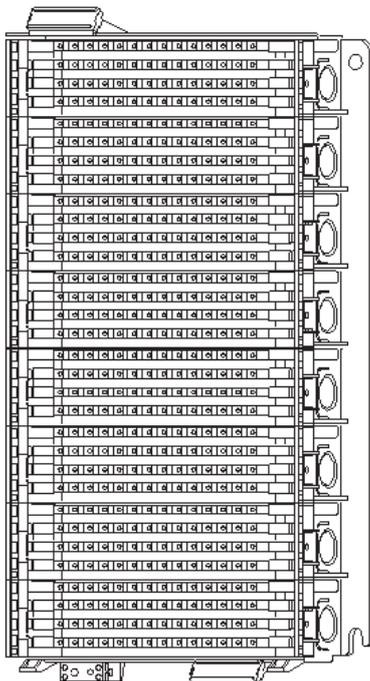


photo 1

A) FIXATION DU CHASSIS DANS L'ARMOIRE

Fixer le châssis dans l'armoire, à l'aide des écrous en place sur les cornières métalliques.

B) PREPARATION DES CABLES MULTIPAIRES

- 1) Cas du câble 224 paires :
 - Introduire le câble en partie inférieure gauche du châssis (repère n° 1 photo 1).
 - Laisser dépasser le câble pour le dégainer sur une longueur de 0,75 m.
- 2) Cas des câbles 112 paires :
 - Introduire le câble 112 paires correspondant aux 112 paires supérieures en partie inférieure gauche du châssis (repère n°1 photo 1).
 - Procéder de même pour le câble correspondant aux 112 paires inférieures, en introduisant le câble en partie droite du châssis (repère n° 2 photo 1).
- 3) Pour assurer la continuité électrique du câble, préparer un fil souple de 1,5 mm² de longueur 45 cm dans le fût d'un connecteur SCA, non fourni.

C) OPTION : BOUCHON D'ETANCHEITE

- Installation
Les bouchons d'étanchéité à l'eau seront installés sur les câbles non remplis :
 - En SR sur voie publique,
 - En zone inondable.
- Mise en oeuvre :
Se référer à la notice jointe au kit.

La résine du bouchon doit pouvoir pénétrer dans le câble. Raccorder le ou les câbles de continuité d'écran de masse sur le plot de masse situé en partie inférieure gauche du châssis, en les passant soit par les fentes de la mousse d'étanchéité d'entrée de câble, soit en désoperculant les trous oblongs (repère n° 3 photo 1).

D) FIXATION DES CABLES MULTIPAIRES

- 1) Repousser le câble multipaire vers la chambre. Le fixer en partie inférieure du châssis en utilisant pour chaque câble, 2 colliers thermoplastiques :
 - pour les câbles à graise le collier se serre à 5 cm de la partie dégainée,
 - dans le cas d'utilisation d'un bouchon d'étanchéité, attendre le durcissement de la résine avant de serrer le collier sur le manchon en caoutchouc.
- 2) Raccorder le ou les câbles de continuité d'écran de masse sur le plot de masse situé en partie inférieure gauche du châssis, en les passant dans les trous oblongs.
- 3) Raccorder le plot de masse du châssis à la masse de l'armoire avec un fil souple de 4 ou 6 mm², non fourni. (photo 2)

E) PREPARATION DES FAISCEAUX 28 PAIRES



Photo 2

- 1) Epanouir le ou les câbles en faisceaux 28 paires suivant le tableau n°1.
- 2) Peigner les faisceaux à l'aide de colliers Rilsan (2 par faisceau pour les quatre premiers, puis un seul pour les quatre derniers).
- 3) Introduire les faisceaux dans les alvéoles latérales côté droit du châssis, en utilisant les manchons de repérage aux couleurs des faisceaux, pour ne pas blesser les conducteurs. (photo 3)



Photo 3

F) RACCORDEMENT DE LA FACE ARRIERE DU PREMIER BLOC

Blocs 1 à 4 gris clair en haut.

- 1) Epanouir le 1^{er} faisceau en torons, voir tableau n°2.
- 2) Encliqueter le bloc supérieur (corps gris clair), face arrière côté opérateur, paire 1 à droite, et insérer les 2 extrémités dans les oreilles du châssis.
- 3) Attacher chaque toron à l'entrée des canaux guide-fils, par un collier côté droit (paires n°1, 8, 15 et 22) sans serrer les colliers de manière à faire coulisser le toron après les opérations de raccordement.
- 4) Peigner les conducteurs des paires 1 à 7 du 1^{er} toron. Introduire les conducteurs dans les languettes élastiques et connecter avec l'outil OSA/2. (photo 4)

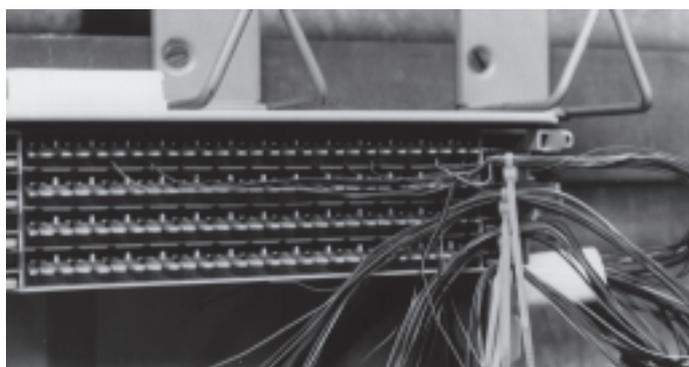


Photo 4

- 5) Faire un contrôle visuel des connexions avant de mettre en place le capot à graise.
- 6) Encliqueter un capot à graise, en présentant le bord cranté en partie basse, parfaire la mise en place en appuyant sur toute la longueur du capot. Le capot est accroché au moment où se produit un dé clic.
- 7) Enfoncer les trois pistons pour faire pénétrer la graisse autour des fourches, répéter 2 fois cette opération pour assurer une parfaite étanchéité. (photo 5)
- 8) Rabattre les conducteurs vers le haut sur le capot afin de pouvoir câbler le toron suivant.

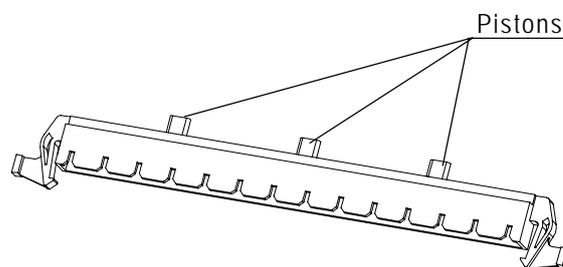


Photo 5

- 9) Câbler les torons suivants comme ci-dessus, puis pousser les conducteurs dans les canaux inter-capots, résorber les boucles et serrer les colliers de maintien. (photo 6)

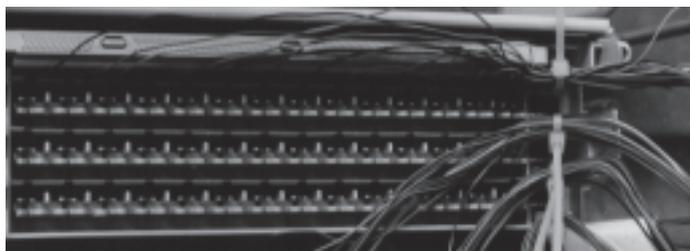


Photo 6

- 10) Libérer le bloc du châssis, puis le faisceau. Retourner le bloc afin que les poussoirs se trouvent en face avant. Encliqueter d'abord une patte dans le châssis, puis la 2^{ème}. Le repérage 1 à 7 des paires donne le sens de montage. (photo 7)

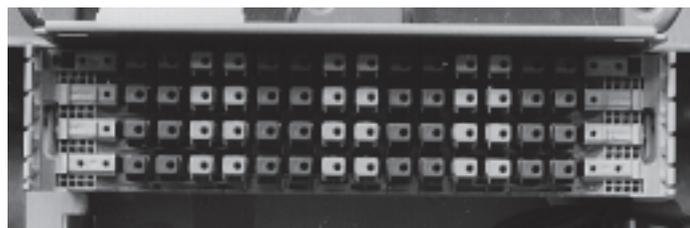


Photo 7

G) RACCORDEMENT DES BLOCS SUIVANTS

- 1) Procéder au raccordement des blocs suivants selon le processus décrit ci-dessus.
- 2) Après avoir raccordé tous les blocs de la tête de câble, effectuer les tests électriques selon les normes en vigueur, voir chapitre J.

H) PREPARATION DE LA FACE AVANT

- 1) Pour une tête de câble 112 paires mettre en place les 4 caches 28 paires, pour protéger l'emplacement de l'ensemble 112 inférieures.
- 2) Encliqueter les plots d'identification sur la gauche de chaque bloc dans le trou demi-lune (*). Le nombre donne le numéro de l'amorce dans le sous ensemble 112 paires. (photo 8)

La disposition des plots est la suivante:

Ensemble 112 paires supérieures inférieures	
blocs gris clair	bloc n° 1 Plot 1 bloc n° 2 Plot 5 bloc n° 3 Plot 9 bloc n° 4 Plot 13

Ensemble 112 paires	
blocs gris foncé	bloc n° 5 Plot 1 bloc n° 6 Plot 5 bloc n° 7 Plot 9 bloc n° 8 Plot 13

Nota : Pour les têtes de Distribution, utiliser les plots jaunes.
 Pour les têtes de Transport, utiliser les plots rouges.

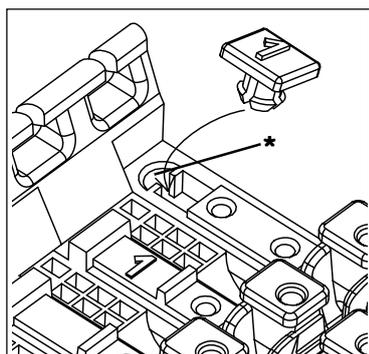


Photo 8

J) TESTS ELECTRIQUES DU CABLE MULTIPAIR

Les tests peuvent être réalisés soit :

1) 56 points

◆ Une valise de deux sabots de tests 28 paires pour testeur automatique (Tactel ou Sefelec) : en face avant du sabot, un connecteur permet le raccordement au cordon du testeur.

◆ Une valise de huit sabots de tests 28 paires pour tests manuels : en face avant du sabot, des plots \varnothing 2mm avec tête d'épingle permettent un raccordement extérieur et un pontage.

Nota : Les sabots de tests 28 paires sont utilisés pour la vérification du câblage du câble multipaire. Il est possible de juxtaposer 2 sabots pour effectuer les tests sur 56 paires.

2) A la paire

◆ Une pince de tests juxtaposable : dispositif s'adaptant sur une paire de poussoirs, et se raccordant à un appareil de mesure à l'aide de cordons avec fiches bananes mâles femelles \varnothing 4

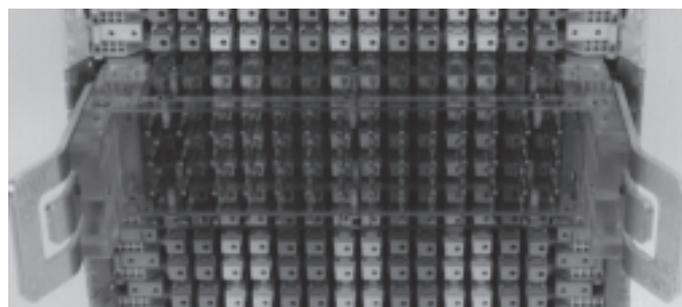
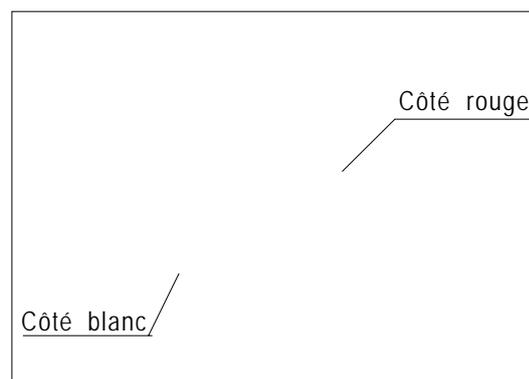


Photo 9

Photo 10



K) REINTERVENTION SUR LA FACE ARRIERE

- 1) Exercer une pression sur les pattes de maintien de la réglette pour la désencliqueter du châssis.
- 2) Retourner le bloc, passer le faisceau 28 paires dans la fente du châssis et insérer les 2 extrémités dans les oreilles du châssis. (photo 11)

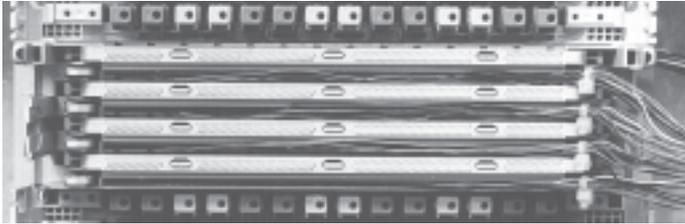


Photo 11

- 3) Oter le capot à graisse en introduisant l'extracteur de l'outil OSA/2 le long d'une des pattes de fixation du capot. Effectuer un léger basculement de l'outil vers l'intérieur de la réglette pour dégager le capot, puis tirer vers soi. Faire de même pour la 2^{ème} patte. (photo 12)

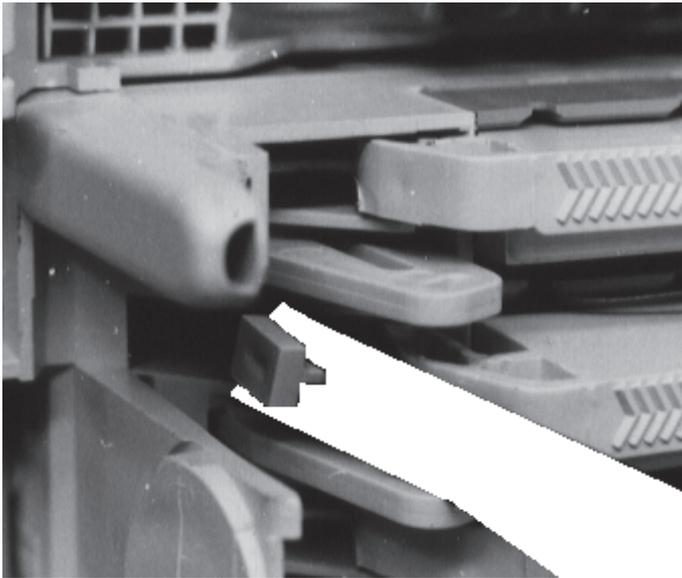


Photo 12

- 4) Après suppression des défauts, remettre un capot à graisse neuf, voir F6 et F7.

IMPORTANT : Ne pas réutiliser un capot à graisse ayant déjà servi (voir lot de maintenance).

- 5) Remettre le bloc 28 paires en place.

L) ANNEXES

TABLEAU n° 1 - AFFECTATION DES FAISCEUX PAR BLOC 28 PAIRES

N° de BLOC	Couleur des filins des faisceaux 28 paires		Câbles séries 88 et 89
	2 câbles 112 paires	1 câble 224 paires	
1	BLANC	BLANC	} Sous ensemble 112 paires supérieures (blocs gris clair)
2	BLEU	BLEU	
3	JAUNE	JAUNE	
4	MARRON	MARRON	
5	BLANC	NOIR	} Tête de câble 224 paires
6	BLEU	ROUGE	
7	JAUNE	VERT	
8	MARRON	VIOLET	
			} Sous ensemble 112 paires inférieures (blocs gris foncé)

TABLEAU n°2 - SCHEMA DE CABLAGE D'UN FAISCEAU (câble série 88 et 89)

Nota : Le bloc est en vue de dessous, côté câble multipaire.

Ve - G 7	R - I 6	N - G 5	M - I 4	J - G 3	Be - I 2	Bc - G 1	paire quarte
4	3	2	1				
Ve - I 14	R - G 13	N - I 12	M - G 11	J - I 10	Be - G 9	Bc - I 8	paire quarte
7	6	5	4				
Ve - O 21	R - Vi 20	N - O 19	M - Vi 18	J - O 17	Be - Vi 16	Bc - O 15	paire quarte
11	10	9	8				
Ve - Vi 28	R - O 27	N - Vi 26	M - O 25	J - Vi 24	Be - O 23	Bc - Vi 22	paire quarte
14	13	12	11				

Légende :

G - gris I - incolore O - orange Vi - violet Bc - blanc Be - bleu
J - jaune M - marron N - noir R - rouge Ve - vert

Nexans Interface

25, avenue Jean Jaurès - BP 11 - 08330 - Vrigne-aux-Bois - FRANCE
Téléphone : +33 (0) 3.24.52.61.61 Fax : +33 (0) 3.24.52.61.66

Notice d'exploitation

TETE DE CABLE TYPE

TSRP 112 - 224 PAIRES

Sans collecteur

Edition : 18 Février 2004 (indice A)
Code Legacy: sans
Code notice SAP: 20104893
Spécification : ARS562-01

A) CONNEXION D'UNE JARRETIERE

1) Placer la jarretière à raccorder dans le lit de jarretières, la couper en ajoutant à chaque extrémité 20 cm.

2) Aux extrémités :

- détorsader la jarretière sur 15 cm,
- introduire la jarretière dans les guide-fils, le fil "un" dans le canal supérieur, pour connexion sur le poussoir gauche de la paire, le fil "deux" dans le canal inférieur, pour connexion sur le poussoir droit (les fils de la paire 4 peuvent être introduits indifféremment par la droite ou par la gauche.

3) Récupérer les conducteurs sans les croiser, fil "un" à gauche, fil "deux" à droite.

4) Ouvrir un des poussoirs de la paire à connecter.

5) Créer une boucle de raccordement sur le conducteur, l'introduire dans le "Vé" de l'orifice inférieur du poussoir. Contrôler la présence de l'extrémité du fil dans l'oeilleton. (photo 1)

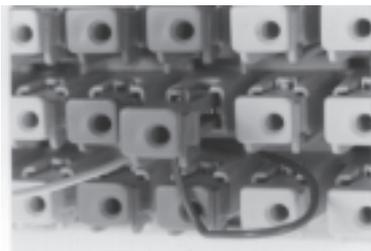


Photo 1

6) Sur le poussoir appuyer avec le pouce, jusqu'au "clic" pour être en butée.

7) Répéter les points 4 à 6 avec l'autre conducteur.

8) Appliquer le processus décrit du point 2 au point 7 pour l'autre extrémité.

9) Après ces opérations, résorber les boucles de raccordement situées à l'entrée des poussoirs, en tirant sur les conducteurs à la sortie des guide-fils. (photo 2)

10) Passer les conducteurs dans les anneaux guide-fils. Le fil "un" dans l'anneau situé au dessus du guide-fils, le fil "deux" dans l'anneau situé au dessous du guide-fils. Placer dans le lit de jarretières le mou ainsi résorbé.

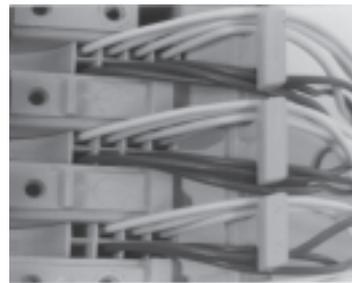


Photo 2

IMPORTANT

Une jarretière doit toujours avoir du mou à ses deux extrémités, afin de permettre une intervention ultérieure.

B) DECONNEXION D'UNE JARRETIERE

1) Identifier la jarretière en sortie des guide-fils.

2) Sortir la jarretière des anneaux guide-fils en récupérant le mou laissé dans le lit de jarretières.

- 3) Ouvrir chaque poussoir avec un tournevis en prenant appui sur le poussoir supérieur ou inférieur. (photo 3)
- 4) Sortir chaque conducteur en glissant un tournevis derrière celui-ci. (photo 4)
- 5) Tirer sur la jarretière pour libérer chaque conducteur des guide-fils. (photo 5)

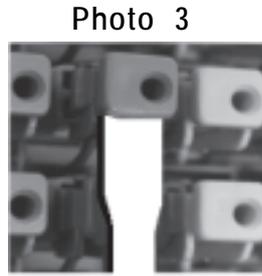


Photo 3

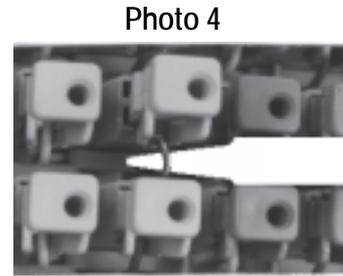


Photo 4

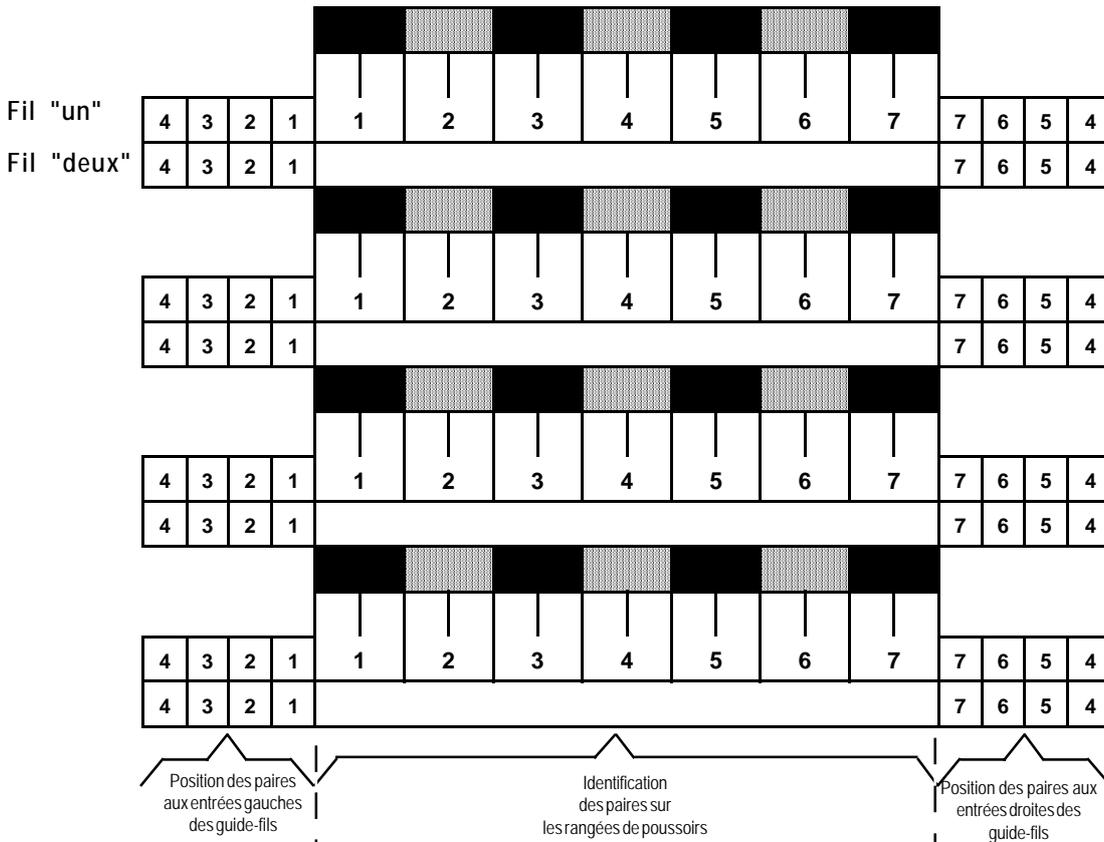
NOTA :

Pour une nouvelle connexion, rafraîchir l'extrémité de la jarretière.

Photo 5



AFFECTATION DES PAIRES SUR LES BLOCS 28 PAIRES



CODIFICATION DU PRODUIT ET DE SES ACCESSOIRES

Désignation	Code Legacy	Code SAP	FT N° N7
TSRP 224 paires	84758	10080387	
TSRP 112 paires	84759	10080386	
Bloc 2x28 paires	84760	10080385	
Capot à graisse (lot de maintenance / 32)	92969	10077343	892892R
Bouchon d'étanchéité (pour un câble)	92966	10077341	856362V
Sabot de test auto (Malette de 2 sabots)	09738		899134V
Sabot de test manuel (Valise de 8 sabots)	93419	10077474	139091L
Kit Entretien Sabots de test (Sachet de 5 pistons)	92441	10077211	896094Y
Pince de test 1 paire juxtaposable	93481	10077509	14138B
Plots de repérage bleus (sachet de 100)	92612	10077243	828861B
Plots de repérage jaunes (sachet de 100)	92613	10077244	818986E
Sachet de 50 poussoirs (25 gris clair - 25 gris foncé)	93147	10077396	877855B

Nexans Interface